

Stelcon®

N-plaat met hoekstalen omranding



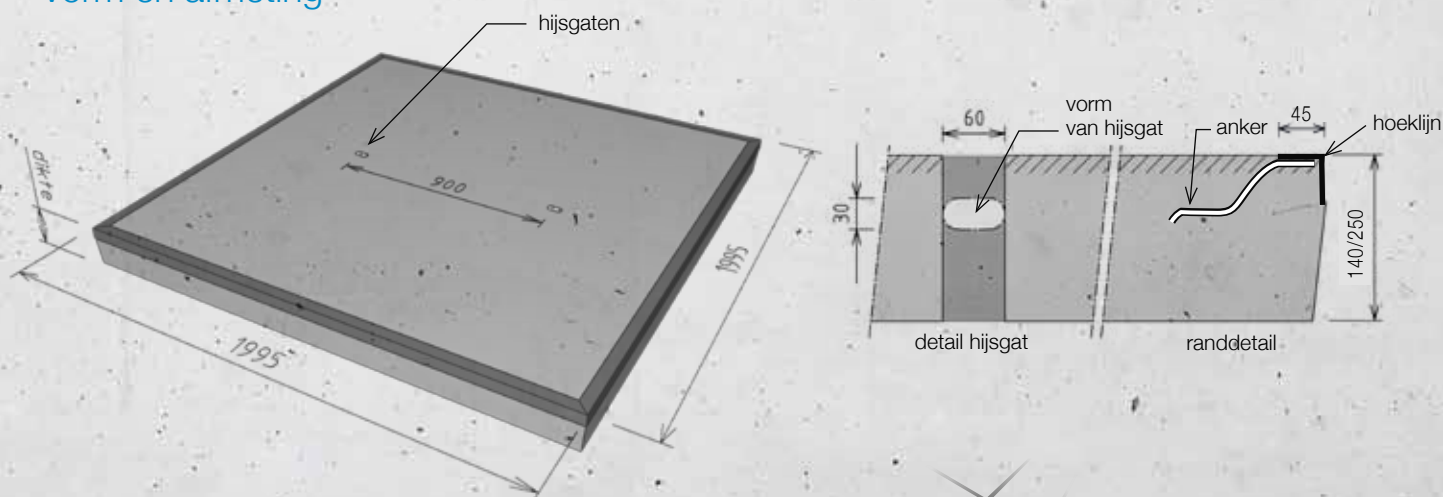
De toepassing

Stelcon® platen kennen vele toepassingsmogelijkheden. In de industrie, voor transport-, en overslagbedrijven, maar ook als (tijdelijke) verharding bij bouwprojecten. De Stelcon® N-plaat is leverbaar in verschillende diktes en afmetingen. Voor elke toepassing een oplossing. Stelcon® platen zijn eenvoudig te plaatsen en te verplaatsen. Zo blijft de ondergrond altijd bereikbaar. Onderhoudskosten als gevolg van zettingen en zakkingen blijven tot een minimum beperkt. Door de grote afmetingen van de elementen kunnen ze lasten prima spreiden naar de onderliggende lagen.

Kenmerken

- BETON** Stelcon® platen zijn bedrijfsvloerplaten voorzien van een niet constructieve wapening. De spanningen die in de plaat optreden bij het belasten, worden geheel opgenomen door het beton.
- WAPENING** De wapening in de Stelcon® N-plaat heeft een transport-, of verankeringsfunctie.
- DEKLAAG** De platen zijn voorzien van een deklaag met een hoge slijtvastheid. Dit wordt verkregen door een toeslagmateriaal van veredeld kwarts.
- RAND** De randen van de plaat zijn voorzien van een warmgewalst geprofileerd stalen hoekprofiel.
- BRL 1104** De Stelcon® N-plaat voldoet aan de BRL 1104 'Bedrijfsvloerplaten van constructief beton'.

Vorm en afmeting



Specificaties

MATERIAAL	Beton	sterkteklasse C50/60 volgens NEN-EN 206-1		
	Hoekprofielen	45 x 45 x 4,2 mm, staalkwaliteit S235JRG volgens DIN-EN 10025		
	Wapening	staalkwaliteit FeB500 volgens NEN 6008		
AFMETINGEN (mm)		1995 x 1995	1995 x 1495	1995 x 995
CODE		AA	AD	AE
GEWICHT	140 mm dik:	1.360 kg	1.020 kg	680 kg
	160 mm dik:	1.560 kg	1.170 kg	780 kg
	250 mm dik:	2.420 kg	1.815 kg	1.210 kg
TOLERANTIES (mm)	lengte/breedte	-3 tot + 3	-3 tot + 3	-3 tot + 3
VOLGENS NEN 3682	dikte	-1 tot + 5	-1 tot + 5	-1 tot + 5
	vlakheid bovenzijde	-3 tot + 3	-3 tot + 3	-3 tot + 3
	scheluwte	5	5	5
	diagonaalverschil	5	5	5
MILIEUKLASSEN	boven	onder		
WAARAAN BLOOTGESTELD	XC1 t/m XC4	XC1 t/m XC4	Corrosie ingeleid door carbonatie	
MAG WORDEN VOLGENS	XD1 t/m XD3	-	Corrosie ingeleid door chloriden	
NEN-EN 206-1, NEN 6720	XS1 t/m XS3	-	Corrosie ingeleid door chloriden afkomstig uit zeewater	
	XF1 t/m XF4	XF1 en XF3	Aantasting door vorst/dooi wisselingen met of zonder dooizouten	
	XA1 t/m XA3	-	Chemische aantasting	

Toelaatbare lasten

			140 mm	160 mm	250 mm
	verkeersklasse volgens BRL 1104				
	(bijlage 3)		450	600	nvt
	aslasten		150 kN (15 ton)	200 kN (20 ton)	nvt
TOELAATBARE PUNTLASTEN	rand*	150 x 150 mm	40 kN (4 ton)	55 kN (5,5 ton)	145 kN (14,5 ton)
		200 x 200 mm	45 kN (4,5 ton)	60 kN (6 ton)	160 kN (16 ton)
	centrum	150 x 150 mm	65 kN (6,5 ton)	90 kN (9 ton)	220 kN (22 ton)
		200 x 200 mm	75 kN (7,5 ton)	95 kN (9,5 ton)	240 kN (24 ton)*
* rand = midden van de zijkant op een halve plaatdikte uit de rand					
			140 mm	160 mm	250 mm
TOELAATBARE HEFTRUCK	hefvermogen		6 ton	9 ton	48 ton
BELASTINGEN	(aslast)		137,7 kN	208,5 kN	964 kN

Legbed, fundatie en ondergrond

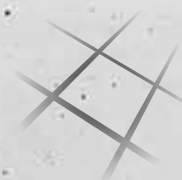
Bovenstaande belastingen zijn alleen toelaatbaar als de fundatie en het legbed aan de volgende eisen voldoen:

DRAAGKRACHT	De fundatie moet voldoende draagkrachtig zijn. De draagkracht wordt uitgedrukt in een beddinggetal. Dit beddinggetal dient minimaal 0,06 N/mm ³ .
VERDICHTING	De verdichtingsgraad van de fundatie en het legbed moet goed zijn. De mate van verdichting wordt uitgedrukt in een Proctorwaarde. De eis is een minimale Proctorwaarde van 98% t.o.v. de referentiedichtheid.
HEMELWATER	Voor buitenbevoering dient de hemelwaterafvoer in het advies te worden betrokken. Door juiste maatregelen (drainage, grondwaterstand) moet een drooglegging van ca. 0,7 m onder het vloeroppervlak verkregen worden.
LEVERINGSCONDITIE	Af fabriek, per vrachtwagen gelost of gelegd in het werk.
OPSLAG, STAPELEN EN LEGGEN	Zie ondergrond-, leg- & stapelvoorschriften
HIJSSLEUTEL	Stelcon® N-sleutel



STELCON BELGIË

Schrijnwerkerslaan 8 • Industriezone De Zaat • B-9140 Temse - België
tel.: 03 771 69 94 • fax: 03 771 68 56 • info@stelcon.be • www.stelcon.be



STELCON® belgië
BETONNEN VLOERPLATEN